

AANWEZIGEN

Een 15-tal inwoners van Zondereigen namen op maandag 5 juni 2023 deel aan de participatiesessie rond 'Basisvoorzieningen' en 'Mobiliteit' in Zondereigen. Na een inspirerende toelichting van het lokaal bestuur m.b.t. mobiliteit en de provinciale medewerker 'dorpspunten' en 'detailhandel', dachten we samen na over de toekomst voor deze thema's in Zondereigen. We kaderen dit steeds binnen de mogelijkheden voor een masterplan voor de dorpskern van Zondereigen.

1. VERWELKOMING EN TOELICHTING HET LOKAAL BESTUUR EN DE PROVINCIE

Meer info vind je in de **presentaties in bijlage**:

- Traject Veerkrachtige Dorpen
- Basisvoorzieningen en mobiliteit, toelichting provincie
- Mobiliteit, toelichting lokaal bestuur

Het lokaal bestuur be vraagt tijdens de sessie de aanwezige deelnemers m.b.t. zone 30 en/of een fietsstraat in de dorpskern.

Er werd een zone 30 ingevoerd aan de kerk n.a.v. de tijdelijke vestigingsplaats van de school. In september verhuist de school naar de nieuwe locatie. Volgende vragen worden gesteld:

- Behouden we de zone 30 in de omgeving van de kerk, als we ook een zone 30 voorzien aan de nieuwe school?
- Of voorzien we 1 lange zone 30, van aan de school tot aan de kerk?
- Hoe denken de aanwezigen over een fietsstraat?

Er zijn weinig voorstanders voor het invoeren van een fietsstraat in de volledige dorpskern:

- Er zijn al verkeersremmers.
- Nederlanders kennen het principe van een fietsstraat niet.
- Zou verwarrend kunnen zijn voor kinderen als er maar een deel van het dorp fietsstraat wordt.
- Een fietsstraat aan de school zou overwogen kunnen worden.

Er wordt eerder gekeken naar een zone 30, waarbij de voorkeur lijkt uit te gaan naar 1 zone (zodat ook de omgeving van het café is inbegrepen), van aan de school tot aan de kerk.

Vragen en bedenkingen:

- Is het noodzakelijk dat er steeds zone 30 geldt, ook 's nachts wanneer er weinig verkeer is? Kan er bijvoorbeeld gewerkt worden met een elektronisch zonebord?
- Een zone 30 zou ervoor kunnen zorgen dat meer mensen rond het dorp rijden, i.p.v. erdoor, minder doorgaand verkeer.

2. VERKEERSVEILIGHEID

Tijdens het startmoment en de voorbije sessies verzamelden we al heel wat info, opmerkingen en suggesties m.b.t. verkeersveiligheid in Zondereigen. Waaraan geven de aanwezigen prioriteit?

- ➔ Gedeelde 1^e plaats voor 'verkeer vertragen in de dorpskern' – 'parkeerplaats bij evenementen' – 'verkeersveilige (school)omgeving'.

Dorpskern

- Verkeer vertragen in de dorpskern ●●●●●
- Signalisatie en controle voorrang en snelheid kruispunt
- Misschien meer controle op de snelheid in de dorpskern ●
- Een strenger verkeersbeleid met een zone 30 ●
- voor het centrum, mét trajectcontrole
- Snelheid goed aangeven ●
- Voetpad voor de veiligheid
- Gevarendriehoek op gevaarlijke plaatsen, bewustwording dat er overgestoken wordt

Veilig fietsen

- Veilig verlichte fietspaden naar Baarle en Merksplas (en Hoogstraten) ontbreken ●●●●●
- De bebouwde kom omtoveren tot groene fietsstraat
- Er is altijd ruimte voor verbetering, maar Zondereigen is nog wel veilig om te fietsen ●●●●●
- Het dorp is er voor de zwakke weggebruikers. ●

Parkeren

- Parking voor café zou veiliger zijn, nu staan auto's op de baan
- Aan de geparkeerde auto's op straat moet iets gebeuren: levensgevaarlijk. Terwijl er plek genoeg is om te parkeren, enkel moet je dan iets verder wandelen. ●●●
- Parking voor de nieuwe school
- Voor de mensen van het dorp zijn er parkeerplaatsen genoeg. Maar als er iets te doen is (evenement, kerststal, ...) dan is het moeilijk om parkeerplaats te vinden. ●●●●●
- Bezoekers willen ook niet ver wandelen.

Andere

- Verkeersveilige (school)omgeving ●●●●●
- GPS-luwe zone in Zondereigen (zodat de N-wegen gebruikt worden) ●●●
- Er moet ook plaats blijven voor landbouwverkeer ●●●

3. BASISVOORZIENINGEN

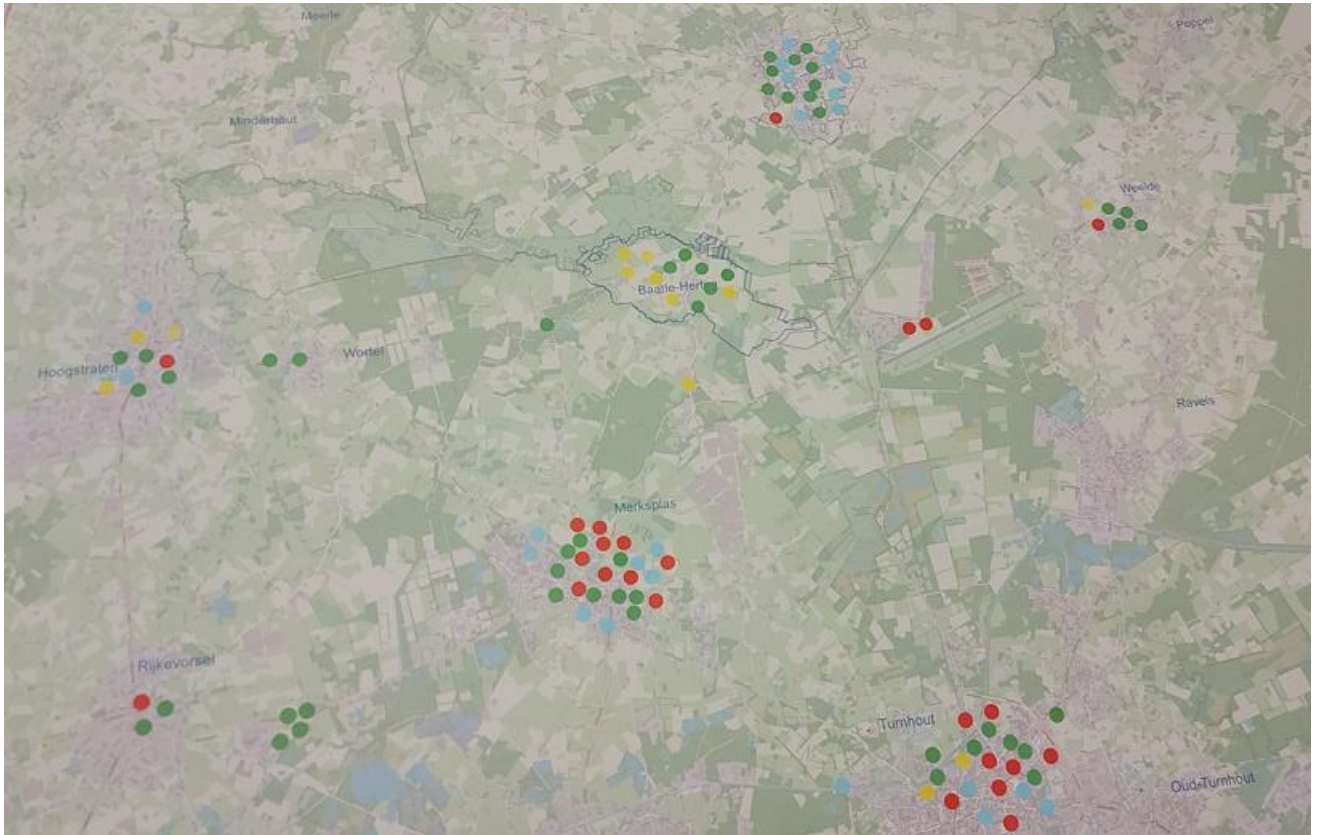
Welke basisvoorzieningen zijn onmisbaar in het dorp? Welke nice to have?

- Het enige dat écht onmisbaar is voor ons dorp, is het café.
- Eigenlijk is er niets dat we nu enorm hard missen. Op fietsafstand kunnen we bij veel landbouwers terecht, vinden we automaten, op vrijdag is er het vleeskraam.
 - o De automaten van de landbouwers op een centrale plaats in het dorp zou nog handig zijn. Maar dat betekent meer werk voor de landbouwers, die dan elders moeten leveren. Bovendien mag hoeveverkoop enkel op eigen terrein voor producten die de landbouwer zelf heeft geproduceerd.
- Een plaats waar pakketjes veilig kunnen afgeleverd worden, zou handig zijn. Vooral voor duurdere dingen is dit toch veiliger dan levering “achter het poortje”. Als een pakket niet afgeleverd kan worden, moeten we ver rijden om het op te halen.
- Extra ambulante handelaars, bv. een bakker op zondag.
 - o Kan er een bevraging gedaan worden bij een soort ‘bond voor ambulante handelaars’? → Er bestaat wel een beroepsvereniging, maar we denken niet dat zij een overzicht hebben van alle handelaars en hun standplaatsen.
 - o Het zou interessant zijn om een handelaar uit de buurt aan te trekken.
 - o Meestal stellen de ambulante handelaars zelf de vraag om te komen staan. Ze kiezen vaak locaties met meer passage. Maar “ons” vleeskraam kiest wel bewust voor kleine dorpjes waar niets is!
- Er is ook animo voor een gemeenschappelijke zwembad ☺.

Dorpspunt?

- De brandweerkazerne zou een mooie locatie zijn.
- Deelnemers denken dat er wel voldoende vrijwilligers te vinden zijn om een dorpspunt te bemannen.
- Wat willen we hier dan doen/organiseren/voorzien?
 - o Plaats waar pakjes veilig kunnen afgeleverd worden.
 - o Hier kunnen bijvoorbeeld sporadisch zitdagen van vb. ziekenfonds georganiseerd worden.
 - o Ontmoeting, zoals het ‘Baols Bakske’ ([Baols Bakske - Cultuurcentrum Baarle](#)) → maar we willen geen concurrentie zijn voor het café!
 - o Locatie waar kleine verenigingen kunnen samenkomen.
 - o Mobipunt.
 - o Busje voor de school.
 - Het Zwart Goor en de Widar hebben een busje!
 - o Een openbaar toilet.
- Bij samenwerking met een zorginstelling, kunnen eventuele personeelskosten op die manier deels gefinancierd worden.

4. BEREIKBAARHEID



Levensmiddelen (groene bolletjes)

- In Zondereigen zijn diverse automaten, op vrijdag is er een vleeskraam.
- Winkelen voor de grote inkopen doen we in Baarle (lange tijd zijn de supermarkten in Nederland goedkoper) en Rijkevorsel (Aldi).
- Een rijdende supermarkt zoals de vroegere Peeters-Govers zou voor ons dorp best wel nuttig zijn.
- Voor de winkel nemen we vooral de auto. (Ook om kinderen naar hun hobby's te brengen. Ouders spreken onderling wel eens af om te carpoolen.)

Medische voorzieningen (rode bolletjes)

- Huisartsen zijn voornamelijk in Merksplas en in Baarle. Voor mensen die minder goed te been zijn, komt de dokter wel eens op huisbezoek, maar dat is eerder uitzondering. Ze komen voor dringende gevallen.
- Heel wat inwoners moeten naar Lille voor de tandarts, sinds kort is er ook een tandarts in Weelde-Statie
- Minder Mobielen Centrale: bestaat wel voor Zondereigen, maar ervaren de aanwezigen als redelijk omslachtig om te gebruiken → een WENSBUS zoals in Nederlands Limburg zou heel nuttig zijn, dat kan ook voor andere doeleinden worden ingezet, zoals vervoer van de schoolkinderen naar het zwembad. Nu moet de school

een beroep doen op ouders die dat vrijwillig doen en daar dan vaak verlov moeten voor nemen.

Werkgelegenheid en onderwijs (gele bolletjes)

- Heel wat inwoners werken elders (Turnhout, Hoogstraten) en gaan er met de fiets heen. E-bikes hebben verandering in verkeersgedrag veroorzaakt in het dorp.
- Wel wat knelpunten voor fietsers naar naburige dorpen/gemeenten:
 - o Weg naar Baarle is gevaarlijk voor fietsers (snel verkeer, geen verlichting).
 - o Naar Turnhout gaat redelijk goed via het Bels Lijntje maar dat is niet verlicht (het zou een verschil maken mocht dat veranderen) en er zijn enkele gevaarlijke oversteken. Als je via Merksplas gaat, moet het fietspad worden doorgetrokken aan Koekhoven (veel zwaar verkeer) → fietspad doortrekken zou erg goed zijn.
 - o Hoogstraten is zeer goed met de fiets bereikbaar behalve aan Wortel-Kolonie waar de fietspaden er slecht bijliggen (veel kinderen uit Zondereigen gaan daar naar school en/of hebben daar hobby's).
- Mensen die minder goed te been zijn, moeten een beroep doen op burens en kinderen om ergens te raken of boodschappen te doen voor hen.
- Gevoelsmatig is Zondereigen sterk verbonden met Merksplas.
- Met de fiets kan je vanuit Zondereigen via de Oude Baan veilig naar Merksplas rijden, behalve als het donker is. Het alternatief (Steenweg op Weelde) heeft een fietspad dat nauwelijks een fietspad kan worden genoemd (moordstrookje).

Carpoolen en alternatieven

Een app zoals SAMOBIEL zou in ons dorp ook wel nuttig zijn, zeker voor de studenten – voor senioren is het werken met een app soms lastiger. Als student doe je nu een beroep op je ouders om je ergens heen te brengen.

Alternatief: een 'GAPERSBAKJE': een prikbord waar je een vraag kan stellen ("ik zoek een babysit", "ik moet morgen naar Turnhout", ...) of een voorstel kan doen. Zoals Hopplr maar dan niet digitaal.

Ouders moeten veel rijden voor hun kinderen, er wordt ook al wel gecarpoold naar bv. de voetbalclub in Hoogstraten → er wordt onderling afgesproken tussen mensen die elkaar kennen, maar een GAPERSBAKJE zou de Zondereigen-carpool kunnen vergroten. (voorbeeld: onlangs waren we in Turnhout voor een culturele voorstelling en daar bleken nog andere mensen van het dorp te zijn. Als we dat vooraf hadden geweten, hadden we kunnen samenrijden).

Vervoer van en naar de markt in Baarle → er rijden wel regelmatig inwoners van Zondereigen naar de markt, er kan dus afgesproken worden om mee te rijden.

In een dorpje in Frankrijk wordt de schoolbus ook ingezet om samen naar de markt te rijden.

Autodelen met je eigen auto is complex.

5. VOLGENDE AFSpraak

We spreken graag nog eens af om het traject te overlopen, samen het resultaat tot op heden te bekijken.

Dinsdag 20 juni 2023, 20u00, parochiezaal

6. CONTACTGEGEVENS VEERKRACHTIGE DORPEN

Team Veerkrachtige Dorpen

Dietmar Bosmans en Severine Domus, dorpen@provincieantwerpen.be, tel.: 0470 20 58 73

Gemeente Baarle-Hertog

Gitte Tilburgs, gitte.tilburgs@baarle-hertog.be

www.veerkrachtigedorpen.be/zondereigen