

AANWEZIGEN

35 inwoners van Vlimmeren namen op dinsdag 23 mei 2023 deel aan de participatiesessie 'Toegankelijk en Bereikbaar Vlimmeren'. We dachten na over de wensen van het dorp in het kader van mobiliteit, verkeersveiligheid, verbinding en de band met het lokaal bestuur.

1. VERWELKOMING DOOR TEAM VEERKRACHTIGE DORPEN EN HET LOKAAL BESTUUR

Toelichting van het traject Veerkrachtige Dorpen. Meer info vind je in de presentatie in **bijlage**. Bekijk ook www.veerkrachtigedorpen.be voor meer info over het traject en www.veerkrachtigedorpen.be/vlimmeren voor de info over jullie dorp.

Welkomstwoord door schepen Annemie Guns.

2. OPROEP DORPSTEAM

Het Team Veerkrachtige Dorpen werd tijdens de participatiefase bijgestaan door een Dorpsteam in Vlimmeren. Zij hebben de sessies mee voorbereid en gewaakt over de kwaliteit van het traject op maat van jullie dorp.

Na de zomer gaan we over naar de actiefase. Ook voor het uitvoeren en opvolgen van de acties willen we een Dorpsteam samenstellen. We doen daarom een nieuwe oproep voor versterking van het Dorpsteam.

Een Dorpsteam, wasda?

Een dorpssteam is een open groep die bestaat uit inwoners met goesting om het algemeen belang van het dorp te behartigen. Het dorpssteam vormt een brug tussen inwoners en lokaal bestuur, is een spreekbuis en aanspreekpunt, en krijgt en geeft vertrouwen.



- Open groep: iedereen welkom! We zoeken denkers én doeners.
- Het algemeen belang van het dorp primeert. Niemand denkt of doet vanuit zijn eigen persoonlijke agenda.
- Ook in de toekomst willen we de dialoog tussen het dorp en het lokaal bestuur open houden. Het dorpssteam kan daar een rol in spelen.
- Leden van het dorpssteam zijn een aanspreekpunt voor inwoners en voor het lokaal bestuur. Ze fungeren ook als spreekbuis voor hun dorp.

- We benadrukken het belang van onderling vertrouwen tussen het dorp en het lokaal bestuur.

Zin om mee te doen? Geef een seintje via het lokaal bestuur: elle.verwaest@beerse.be, of via dorpen@provincieantwerpen.be.

3. IJSBREKER – BINGO!

Proficiat aan de winnaar. Alle deelnemers kregen een reflecterend fietsplaatje van Veerkrachtige Dorpen mee naar huis.

4. INFO VAN HET LOKAAL BESTUUR

Medewerkers van gemeente Beerse geven meer info over communicatie, mobiliteit en outreachend werken. Meer info in de presentatie in bijlage.

5. AAN DE SLAG – VERZAMELDE INPUT

Verkeersveiligheid

Centrum (Kerkstraat, Statiestraat)



Problematiek

- Druk verkeer.
- Zone 30: weinig zichtbaar in het straatbeeld, te weinig controle.
- Groot verkeer, vrachtwagens, .. maken fiets- en voetpad onveilig.
- Voetpaden in slechte staat, ongeschikt voor rolstoelen, buggy's, rollators.
- Centrum niet fietsveilig.
- Staat van het wegdek.
- (Deels) op fietspad rijden en parkeren.
- Auto's parkeren te dicht tegen zebrapad zodat je als automobilist de overstekende voetgangers niet tijdig ziet.
- Fietsuggestiestrook is niet veilig. Vooral zwaar verkeer in de bochten vormt gevaar voor fietsers.

Hoe maken we dit veiliger?

- Parkeerstrook verwijderen → garages gebruiken.
- Fietspad scheiden van rijbaan door bijv. haag.
- Er is een studie lopende m.b.t. herinrichting van de straat en signalisatie.
- Vrachtwagenverbod? (Oostmalle, Beerse)

Engstraat

Problematiek

- Kruispunt met Antwerpseweg: fietsers vs. auto's, fietsers komen ook van rechts, dubbelrichting fietspad omwille van fietsers die uit de Klampovenstraat komen en moeten oversteken.
- Sluipverkeer.
- Fietspad eindigt ter hoogte van Tamboerstraat. Fietsers moeten op de rijbaan.
- Er is geen fietspad tussen Kerkstraat en Engstraat nr. 4. Fietsers rijden op de rijbaan.

Hoe maken we dit veiliger?

- Dubbele witte pijlen schilderen op fietspad.
- Beter aangeven (bv. bord) voor zowel fietsers als voetgangers.
- Engstraat autoluw maken.
- Verkeerslichten aanpassen, slimme lichten.
- Eenrichtingsverkeer.
- Einde fietspad duidelijker aangeven voor fietsers (reeds ingepland om haaiantanden te schilderen op fietspad).
- Automobilisten signaleren dat er fietsers op de rijbaan komen.
- Ontbrekende stukken fietspad voorzien.

Omgeving Pegger

Problematiek

- Veiligheid zwakke weggebruikers bij oversteken.
- Zichtbaarheid in de bocht. Haag verhindert het zicht op verkeer dat uit Wetschot komt. Zeker gevaar omwille van camions en landbouwvoertuigen.
- Druk.
- Landbouwvoertuigen.
- S-vormige parking is doodlopend. Auto's moeten achteruit manoeuvreren.



Hoe maken we dit veiliger?

- Haag lager of verwijderen.
- Fietspad 100 m op Wetschot laten doorlopen, oversteekplaats maken en dan toegang maken via poort achter Pegger. Wel voldoende verlichting voorzien!
- Spiegel.
- Gierledijk fietsstraat maken.
- Signalisatie.
- Aanduiding parkings (borden).
- Parking openmaken.

Schoolstraat

Doel van de schoolstraat = veilige schoolomgeving creëren

Problematiek

- Invoering Schoolstraat leidt tot onveilige en ongewenste situaties aan kruispunt Heidijk – Lepelstraat en Kerkstraat. Parkerende en manoeuvrerende ouders vormen een gevaar voor de fietsers.
- Zeker op het moment dat er een activiteit is in parochiezaal en de parking al gebruikt wordt zijn er te weinig parkeerplaatsen voor ouders die hun kind afhalen.
- Signalisatie werkt niet altijd of is onduidelijk.
- Tijdens de schooluren staan auto's geparkeerd op de voetpaden.

Hoe maken we dit veiliger?

- Eerder inzetten op een fietsstraat.
- Inzetten op meer fietsende kinderen door:

- Een fietslus te maken met ouders.
- Spreiding van begin en eind-uren (bemerking: wat met ouders met meerdere kinderen?).
- Meer communicatie over andere parkings in de buurt.
- Aanpakken in globaal plan voor de buurt.
- Doorsteek van parking naar Hoogstraat.

Gierledijk

Problematiek

- Snelheid, slalommen tussen plantvakken.
- Kruispunt Kerkstraat/Gierledijk gevaarlijk voor zwakke weggebruikers (oversteekplaatsen, ontbreekt stukje fietspad aan begin Gierledijk).



Hoe maken we dit veiliger?

- Beter signaleren dat ze moeten oversteken. Evt. schilderen op de straat.
- Fietspad doortrekken.
- Fietsstraat.

Heidijk

Problematiek

- Sluipverkeer.
- Kruispunt met Antwerpseweg, tankstation.
- Kruispunt met Dorpstraat.
- Wegdek in slechte staat.
- Geen fietspad.

Hoe maken we dit veiliger?

- Duidelijke signalisatie. Fietssuggestiestroken.
- Fietsstraat.
- Verkeerslichten beter afstellen.
- Zorgen voor overzichtelijkere kruispunten.

Zilver eind

Problematiek

- Moordstrookje.
- In tijden van slecht weer is het fietspad vaak onveilig door gevallen takken, bladeren, modder, ...



Hoe maken we dit veiliger?

- De gemeente stelde een studie bureau aan om een voorstel op te maken.
- Onderhoud

Hei-einde

Problematiek

- Fietspad vs. zwaar verkeer.

- Staat van het wegdek.
- De rijbaan is er te smal voor vrachtwagens. Het fietspad is in goede staat maar met 2 naast elkaar fietsen is gevaarlijk omwille van de grote voertuigen. Vooral gevaar voor schoolgaande jeugd.

Hoe maken we dit veiliger?

- Fietspad afschermen met haag, borduur, ...
- De staat van het wegdek wordt dit jaar aangepakt.
- Snelheid temperen.
- Vrachtwagenverbod?

Engstraat - Peggerstraat

Hier is een servitudeweggetje dat jonge fietsers gebruiken om veilig naar de Pegger én naar school te fietsen. Zo vermijden ze de Kerkstraat en een groot stuk van de Gierledijk.

Kan de weggesteldheid verbeterd worden?

Vlimmerseweg – Vlimmersendijk

Problematiek

- Overgang naar 70 km/u → snelheid ligt te hoog.
- (Jonge) fietsers op straat bij start en einde van de school.
- Moeilijk berijdbaar voor rolwagens: slechte staat en afhellend vanaf midden rijweg naar de kanten.

Kruispunt Gildestraat- Statiestraat

Problematiek

- Gevaar voor vnl. jonge fietsers die hier moeten oversteken vanuit de wijk om naar school te fietsen.
- Momenteel rijdt een deel van de inwoners op het fietspad tegen de richting in tot aan het eerste zebrapad om daar met de kinderen over te steken. Het is volgens verkeersreglement niet toegelaten om tegen de richting te fietsen.
- Tijdens spitsuren staat er vaak een aanschuifrij aan de lichten van de Antwerpseweg. Zeer beperkte zichtbaarheid op auto's van rechts om dan vanuit de wijk richting de kerk/school te rijden.



Hoe maken we dit veiliger?

- Oversteekplek of zebrapad (zodat ze te voet kunnen oversteken).

Lichten kruispunt Antwerpseweg – Statiestraat – Hei-ende

Problematiek

- File, soms tot aan de kerk, tussen 7 -10u en 15-18u. Oorzaken:
 - o Door de drukte in Beerse zoeken vooral de camionettes van de bedrijventerreinen een alternatieve route.
 - o Doorgaand verkeer naar Wechelderzande.
 - o Conflictvrije kruispunten zorgen dat er minder auto's kunnen passeren (maar er zijn merklijk minder ongelukken!).

- Impact door Beerse autoluw te maken. Zwaar vervoer neemt dan eerder afrit Wechelderzande i.p.v. afrit Beerse en er komt dus meer zwaar vervoer door Vlimmeren.

Hoe maken we dit veiliger?

- Lichten aanpassen voor betere doorstroming vanuit Vlimmeren.
- Sluipverkeer weren.
- Aandacht voor nieuwe woonontwikkelingen op het kruispunt, zorgen dat zij vlot en veilig de baan op kunnen rijden.
- Vlimmeren autoluw maken door de afrit Beerse te verplichten voor zwaar verkeer en zwaar verkeer uit Vlimmeren te weren.

Draaiboom

Smalle straat, moeilijk om met 2 auto's te passeren.

Bezorgdheid

Er heerst grote bezorgdheid en onduidelijkheid over waar er allemaal knippen worden voorzien (Heidijk, Engstraat,...) en welke impact dit zal hebben op de mobiliteit in Vlimmeren.

De vrees is dat de aanschuiftijd aan de verkeerslichten nog langer wordt en de Kerkstraat-Statiestraat dit niet kunnen opvangen. Hierdoor geraakt de Vlimmeraar niet meer vlot weg uit zijn eigen dorp.

Opmerking

Op korte tijd is veel industrie bijgekomen in Wechelderzande, Beerse, Hoogstraten. Dit zorgt voor meer vrachtwagens.

Fysieke verbinding met Beerse

Voor welke diensten, boodschappen, uitstappen moet of wil jij naar Beerse-Centrum? Nadat de deelnemers voor zichzelf een lijstje maakten, duiden ze aan welke de "moetjes" en welke de "magjes" zijn. We bekijken vervolgens a.d.h.v. fictieve identiteiten, mensen voor wie het maken van een verplaatsing omwille van diverse redenen niet eenvoudig is (vb. rijden niet meer met de wagen, financiële moeilijkheden), hoe je je kan verplaatsen om op die locaties te geraken.

Moetjes: Opticien – Digidak – Containerpark – Bank – Gemeentehuis – Hoorcentrum – Bib – Ziekenfonds – Pakketjes afhalen – GC Vaart – Yoga – Verzekeringskantoor – Warme bakker – De Post – De Watertoren (kleding) – Politie – OCMW – Bloemenwinkel

Magjes: Zwembad – Brillenwinkel – Brouwer – Phildar – Bloemenwinkel – Markt – Stoffenwinkel – Andere winkels – Terrasjes met ruime openingsuren – Kebab – GC Vaart

Mogelijkheden om tot in Beerse te geraken

- Hulp aan burens, familie, vrienden vragen.
- E-bike.
- Bus stopt op Antwerpseweg. Nog wel 1,5km stappen. Of overstappen.
- Mindermobielen centrale.
 - Kan die ook ingezet worden voor een bezoek aan de Warande?

- Zou meer mogen gepromoot worden bij de doelgroep. Verschillende deelnemers kennen dit niet. Ook meer promotie voor mogelijke vrijwilligers, bv. jong gepensioneerden standaard vragen of ze vrijwilliger willen worden.
- Je dient 2 dagen vooraf te reserveren!
- Brommertje.
- Deelauto in het dorp.

Knelpunten

- Culturele bezoeken zijn met De Lijn een probleem i.v.m. einduur.
- Wat als je een onvoldoende groot netwerk hebt, niet kan rekenen op vrienden of familie?
 - Je zou je netwerk kunnen vergroten door lid te worden van een vereniging, bv. Okra.
 - Ga eens langs op een smulnamiddag in de parochiezaal!
- Voor personen die overdag werken en aangewezen zijn op de fiets als vervoersmiddel, zijn avondopeningen in de winterperiode moeilijk.
 - Door besparingen is het vanaf 23u00 pikdonker in Vlimmeren. Dit wordt als onveilig beschouwd. Nu zijn alle lichten uit tussen 23u00 en 5u00. Kan dit niet verschoven worden van 00u00 tot 6u00? Nu zijn vooral vrouwen (zo geeft men aan) angstig om na vergaderingen of repetities naar huis te gaan. Het gemeentebestuur geeft aan dat tegen het winteruur de cruciale punten wél opnieuw verlicht zouden zijn. Alles hangt dan wel af of de straat al beschikt over Led-lampen. Oud systeem: lampen zijn enkel per lus te regelen. Led: Lampen kunnen per paal afzonderlijk aan/uit gedaan worden.
- Grote aankopen of pakketjes afhalen lukt niet met de fiets.

Mogelijkheden tot dienstverlening in het dorp?

- Een aantal dienstverleningen zouden bv. 1 dag in de week of om de 2 weken in Vlimmeren een satellietpost moeten hebben: Gemeente, OCMW, Ziekenfondsen.
- Dienstverlening aan huis.
 - De surpluskes kunnen langskomen om te helpen: [Surpluskes - Lokaal bestuur Beerse](#)
- Het ganse gamma van de bib van Beerse is raadpleegbaar in de bib van Vlimmeren. Items kunnen besteld worden, dan kan je ze afhalen in Vlimmeren.
- Je kan de wijkagent vragen om langs te komen.

Algemeen

- Aanwezig zijn enorm mee bij de personages van de identiteitskaarten. Ze staan plots even stil bij de situatie van anderen. Dat lijkt een sterke eyeopener te zijn.
- Er leeft een bijzondere interesse voor concepten zoals Hoppinpunten, deelfietsen, deelauto's, mindermobielen centrale. Maar zulke zaken vragen een sterke communicatie en i.v.m. deelinitiatieven een sterke, doordachte keuze voor de juiste locatie.
- Men vraagt of de contactgegevens van wijkagenten, maar ook van bv. mindermobielen centrale standaard in elke versie van het infoblad kunnen staan.



- Gebrekkige dienstverlening van het openbaar vervoer komt vaak aan bod. Hier zou de route van de bus absoluut moeten herbekeken worden. Overstappen, maar vooral dat grote stuk te voet zou binnen eigen gemeente toch echt niet mogen. Men vraagt met hoogdringendheid dat de busroutes kunnen aangepast worden. De bus vanuit Vlimmeren doet véél te weinig voorzieningen aan in Beerse. 1,5/2km wandelen vanaf een bushalte is voor vele potentiële reizigers veel te ver.

Samenwerking tussen het dorp en het lokaal bestuur

Wat betekent het lokaal bestuur voor jou?

Soms dichtbij, soms ver weg:

- We vinden de info over Vlimmeren moeilijk tussen alle info van Beerse.
- Beerse is fysiek ver weg.
- Barak2340 staat nu in Vlimmeren, maar waar moeten we naartoe als die weer weg is? Is een vast moment, bv. maandelijks, een goed alternatief?



Noodzakelijk voor administratieve verplichtingen:

- Werken op afspraak.
- We worden goed geholpen.
- Op digitaal ingestuurde vragen ontvangen we niet altijd een antwoord. Soms moet je ook via andere instanties.
- Gemeentediensten zijn gecentraliseerd in Beerse.
 - o Kan een hub in Vlimmeren? (personeel kan ook thuiswerken, dus werken op een andere locatie is mogelijk)

We verliezen ons soms in de hoeveelheid van informatie:

- Uitgangspunt voor communicatie zou moeten zijn: “wat zoekt de klant?”.
- Even snel geteld tijdens de presentatie: het lokaal bestuur gebruikt 12 platformen om te communiceren, dat is veel.
- De website is belangrijk, daarop vind je alle info als je gaat zoeken.
- Papier folders pak je vast, blijven in je keukens liggen, waardoor je eraan herinnerd wordt. Dit is niet zo met sociale media, dat verdwijnt snel in de grote hoeveelheid van berichten.

Beerse is eerder gericht op de stadsregio, maar wij hangen daar buiten.

Het lokaal bestuur beheert de centen, innen de belastingen.

Mobiliteit, openbare werken, ... zijn in handen van het lokaal bestuur.



Hoe kunnen we het dorp en het lokaal bestuur dichter bij elkaar krijgen? Hoe bouwen we een brug om samenwerking te versterken?

Wat kan het lokaal bestuur ondernemen?	Wat kan het dorp betekenen?
<p>Communicatie op maat van het dorp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanduiding van nieuws over Vlimmeren; - Flyers/folders via school; - Vlimmerse verhalen opnemen; - Vlimmeren vermelden in hoofding van bv. nieuwsbrieven over concrete projecten in Vlimmeren. 	<p>Info van Beerse verder delen met het dorp. Bv. Facebook-berichten van gemeente Beerse ook delen op de pagina van Vlimmeren. Input vanuit Vlimmeren om op te nemen in gemeentelijke communicatie.</p>
<p>Adviesraden e.d. niet steeds in Beerse organiseren, maar ook in Vlimmeren.</p>	<p>Vlimmerse vertegenwoordiging in de adviesraden.</p>
<p>Niet alles organiseren in Beerse, maar ook in Vlimmeren. Infoavonden ook in Vlimmeren organiseren. Goesting hebben om het beleid uit te leggen aan de inwoners. Vooraf informeren over (ingrijpende) veranderingen in het dorp.</p>	<p>Deelnemen aan activiteiten die het lokaal bestuur organiseert in Vlimmeren.</p>
<p>Bij participatieve trajecten (vb. speelweefselplan) opmerken dat Vlimmeren niet vertegenwoordigd is en actief op zoek gaan naar deelnemers.</p>	<p>Vlimmerse ambassadeurs om deel te nemen aan initiatieven van het lokaal bestuur.</p>
<p>Opmerken dat Vlimmerenaars andere vragen stellen dan inwoners van Beerse. Het dorp niet "opslorpen" in de gemeente. Sterke identiteit van Vlimmerse gemeenschap erkennen en anders benaderen (zoals bv. de districten in Antwerpen). Het schepencollege zou een aantal keer per jaar naar het dorp kunnen komen, naar een dorpsraad waarop iedereen welkom is. Is een hub (vb. maandelijks) in Vlimmeren een optie?</p>	<p>20 jaar frustratie moeten we nu overbruggen. Frustraties uit het verleden achter ons laten. Oprichting van een dorpsraad (stadsraad?) met vertegenwoordiging uit het dorp.</p>

6. VERVOLG VAN HET TRAJECT

Tijdens de zomervakantie schrijven we aan het visiedocument van Vlimmeren. Het visiedocument en actieplan stellen we in het najaar voor aan het dorp. Hou zeker onze communicatie in de gaten!